

Отзыв

На автореферат диссертации **Подгорный А.С. «Совершенствование системы контроля помехоустойчивости бортового электротехнического комплекса автомобилей к электромагнитным воздействиям,** представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03- «Электротехнические комплексы и системы».

Развитие автомобильной промышленности очень тесно связано с развитием электротехнических комплексов и систем. Именно они в последние десятилетия способствуют прогрессу отраслевых направлений. И электромобили и гибридные транспортные средства получают все более широкое применение в эксплуатации благодаря научно-техническим достижениям в электротехнике и электронике.

Важным вопросом обеспечения эксплуатационной эффективности автомобилей, насыщенных электротехническими компонентами и системами, является электромагнитная совместимость. По этой причине, заявленная тема диссертационного исследования является актуальной.

Автор диссертации разрабатывает методики и инструментарий системы контроля помехоустойчивости бортового электротехнического комплекса автомобилей к электромагнитным воздействиям. Разрабатываемая система может стать основой для более перспективной системы, связанной с финишной проверкой работоспособности автомобилей и электрокомпонентов, по параметрам электромагнитной совместимости в производстве. Именно это направление, в настоящее время, является приоритетным для многих ведущих автомобильных корпораций.

В целом, автореферат выстроен логично. В нем показан переход от проблемной задачи до ее решения, в том числе практического. Однако автореферат не лишен недостатка. В нем хотелось бы увидеть ранжированный перечень электрокомпонентов современных автомобилей имеющих наихудшие технические показатели по помехоустойчивости.

Как было показано ранее, указанный недостаток не может рассматриваться как критический. Диссертационная работа Подгорный Александра Сергеевича выполнена на очень актуальную, в настоящее время, тему. В диссертации решается научно-техническая задача, связанная с

улучшением электромагнитной совместимости электротехнического комплекса автомобилей. Работа соответствует паспорту научной специальности 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы. Автор диссертации заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук.

к.т.н., заместитель генерального
директора по Информационным
и интеллектуальным системам,
ГНЦ ФГУП «НАМИ»

Д.В. Ендачев

к.т.н., заведующий отделом,
Отдел математического моделирования
систем управления кузовной
электроникой и комфорта,
ГНЦ ФГУП «НАМИ»

В.В. Дебелов

Подписи Д.В. Ендачева и В.В. Дебелова удостоверяю.
Ученый секретарь ГНЦ ФГУП «НАМИ»
к.т.н. доцент

Р.Х. Курмаев

Справочные данные:

Ендачев Денис Владимирович, к.т.н., заместитель генерального директора по Информационным и интеллектуальным системам, ГНЦ ФГУП «НАМИ», 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2, тел. +7 (901) 590-14-61; e-mail: denis.endachev@nami.ru

Дебелов Владимир Валентинович, к.т.н., заведующий отделом, Отдел математического моделирования систем управления кузовной электроникой и комфорта, ГНЦ ФГУП «НАМИ», 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2, тел. +7 (999) 897-89-69; e-mail: vladimir.debelov@nami.ru

Курмаев Ринат Ханяфиевич, кандидат технических наук, доцент, Ученый секретарь ГНЦ ФГУП «НАМИ». 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2, тел: +7 (916) 959-30-65; e-mail: rinat.kurmaev@nami.ru