

<p>Министерство науки и высшего образования России Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого» (НовГУ) кафедра промышленной энергетики 173003. Великий Новгород, Большая Санкт- Петербургская ул., д. 41, siv-62@mail.ru, с.т.+7.9212002943</p>	<p>В диссертационный совет Д 212.217.04 ФГБОУ ВО «СамГТУ», ул. Молодогвардейская, 244 г. Самара, 443100. Ученому секретарю Стрижаковой Е.В.</p>
--	---

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Романова Владимира Сергеевича по теме «Повышение эксплуатационной эффективности электротехнических комплексов нефтедобычи с погружными электродвигателями» представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы

В настоящее время в российских предприятиях нефтедобычи (ПН) отрасли еще во многом сохранились исторически сложившиеся ранее отношения финансово-хозяйственного механизма, которые не отвечают современным экономическим условиям. Это, с одной стороны, является основной причиной дисбаланса в формировании, эффективном использовании и развитии производственных активов, а, с другой, – приводит к росту, до критических значений (более 60÷ 70%), износа оборудования ЭКПЭД и, в частности, ПЭД. Названный дисбаланс находит отражение в уменьшении межремонтного периода, повышении количества преждевременных отказов составляющих ЭКПЭД, сокращении их индивидуальных ресурсов, способности выполнения регламентированных эксплуатационных функций.

В результате выполнения работы получены следующие новые научные результаты: математические модели накопления повреждений, старения и отказов ПЭД от различных ЭФВ по актуальным данным эксплуатации ПН; вероятностно-статистические модели оценки ресурсов ПЭД; математическая модель вероятности возникновения отказа ПЭД и его элементов, полученная на основе структурно-функционального моделирования и разработанной методики оценки индивидуального остаточного ресурса; методика оценки эффективности эксплуатации и управления рисками технологических нарушений на ПН, основанная на использование теории менеджмента качества.

Однако по автореферату имеются вопросы:

1. По оформлению автореферата. Рисунки, представленные в виде диаграмм, графиков и формул отличаются плохо читаемыми названиями и формулами в силу достаточно мелкого шрифта.

2. Мало уделено внимания в автореферате погружным электродвигателям с точки зрения их обзора и выбранной конструкции.

Поставленные вопросы, как замечания, не снижают актуальности, научной и практической значимости диссертационной работы, которая отвечает всем требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а её автор Романов Владимир Сергеевич достоин присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы.

Заведующий кафедрой
д.т.н., профессор



Швецов Игорь Васильевич

