

Отзыв

на автореферат диссертации Табачинского Алексея Сергеевича на тему «Повышение энергетической эффективности машин переменного тока и снижение их металлоемкости за счет совершенствования структуры лобовых частей обмотки статора», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.01 – «Электромеханика и электрические аппараты»

Диссертация посвящена решению актуальной для электрических машин переменного тока научно-технической задачи – разработке усовершенствованных конструкций лобовых частей обмоток статоров с целью уменьшения металлоемкости, снижения габаритов и увеличения энергоэффективности электрических машин.

Соискателем рассматривается асинхронная машина малой мощности, для которой предложена новая конструкция лобовых частей обмотки статора, позволяющая снизить габариты и массу трехфазной обмотки. Новая конструкция обмотки предполагает и совершенствование технологии ее изготовления, что актуально для электромашиностроения в целом. Автором выполнен значительный объем исследований по моделированию электрических, электромагнитных и тепловых процессов в асинхронной машине с лобовыми частями обмотки новой конструкции.

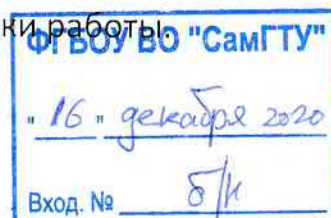
Диссертация имеет и практическую значимость, ее результаты внедрены в производство. Новизна работы подтверждается и патентом на изобретение.

Научные результаты рассматриваемой диссертации докладывались и обсуждались на многих конференциях и широко представлены в статьях в рецензируемых журналах.

По автореферату диссертации имеется ряд вопросов

1. Почему автор утверждает (стр. 13), что будет неравномерное распределение тока по объему провода в лобовых частях? Разве они лежат в пазах сердечника? Разве там будет вытеснение тока?
2. Для чего нужно (стр. 17) учитывать «неравномерность плотности тока»?
3. Почему увеличение воздушного зазора (стр. 18) вдруг дает увеличение электромагнитного момента?

Вопросы не снижают общей положительной оценки работы.



Представленная диссертация выполнена на достаточно высоком научном уровне, содержит решение научно-технической задачи, имеющей значение для электротехнической отрасли страны, соответствует требованиям к кандидатским диссертациям по специальности 05.09.01 – «Электромеханика и электрические аппараты» (технические науки) (соответствует П. 9 Положения о присуждении ученых степеней), а ее автор . Табачинский А.С. заслуживает присуждения ученой степени – кандидата технических наук.

Соломин Владимир Александрович, доктор технических наук, профессор, профессор кафедры «Электрические машины и аппараты» Федерального государственного бюджетного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения», 344038, Россия, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2, ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения».

26 ноября 2020 г.



Соломин В.А.

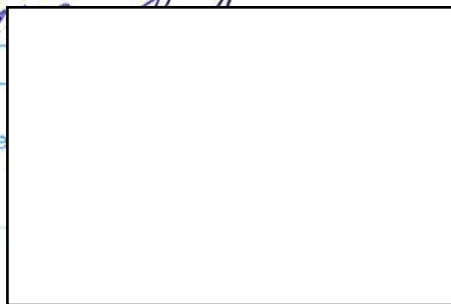
E-mail: ema@rgups.ru
+7 (903) 431 66 52

Подпись *Соломин В.А.*

УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС

«26» 11



Т.М. Канина

С отзывом ознакомлен 16/12/20 *СФ*

